

*Quadern de consulta*

[www.instagram.com/dailyoverview](http://www.instagram.com/dailyoverview)

Català

# Vista General

BENJAMIN  
GRANT

---

Si us plau, retorneu aquest quadern al seu lloc

---

*Després de la Fi del Món*

Si us plau, retorneu aquest  
quadern al seu lloc

# COLLITA

① *Flors de bulb — Països Baixos*  
52.724169°, 5.641978°

Les granges de la província de Flevoland (Països Baixos) estan especialitzades en el cultiu de flors de bulb. Flevoland és el resultat dels treballs del Zuiderzee: reconstrucció coordinada de preses i dics, recuperació de terres i drenatge d'aigua. Els 970 quilòmetres quadrats de terra guanyada al mar converteixen Flevoland en l'illa artificial més gran del món.

② *Desforestació — Bolívia*  
-17.387750°, -60.562130°

La desforestació de la selva pluvial és visible a Santa Cruz (Bolívia), just al costat d'àrees de selva verge. La causa principal de desforestació al país és l'expansió de l'agricultura mecanitzada i la ramaderia. Aquesta vista general posa en relleu la lluita del país per augmentar la producció d'aliments, amb l'objectiu de cobrir les necessitats de la seva població, en creixement constant, i la gran quantitat de massa forestal que s'ha sacrificat per aconseguir-ho. Mentre que actualment la taxa de desforestació és relativament estable i se situa al voltant de les 200.000 hectàrees a l'any, es calcula que entre el 2000 i el 2010 Bolívia va perdre 1.820.000 hectàrees de massa forestal.

③ *Desforestació — Brasil*  
-3.792333°, -53.868947°

Actuacions de tala indiscriminada a la selva pluvial amazònica a Parà (Brasil) a partir d'una de les principals carreteres de l'estat. La desforestació de l'Amazònia es va accelerar molt entre el 1991 i el 2004, amb un màxim de pèrdua de massa forestal anual de 27.423 quilòmetres quadrats el 2004. Encara que des d'aleshores el ritme de la desforestació s'ha anat alentint, el territori cobert per la selva és cada cop més reduït. L'Amazònia representa més de la meitat de la selva pluvial que queda al planeta i està considerada l'extensió de selva pluvial tropical amb més biodiversitat del món.

④ Camps de reg per pivots — Aràbia Saudita  
30.089890°, 38.271806°

El reg per pivot central és utilitzat a tota la conca del Uadi As-Sirhan, a l'Aràbia Saudita. L'aigua s'extreu de profunditats de fins a un quilòmetre, des d'on és bombejada fins a la superfície i repartida de manera uniforme per uns aspersors que giren 360 graus. Amb l'estímul de l'esforç governamental per enfortir el sector agrícola del país, les terres cultivades de l'Aràbia Saudita van passar de 162.000 hectàrees el 1976 a 3,2 milions d'hectàrees el 1993.

⑤ Vinyes — Alemanya  
49.837462°, 6.825530°

Les vinyes envolten el riu Mosel·la al districte alemany de Trier-Saarburg. La regió és coneguda per la seva producció de vi de Riesling, amb 9.000 hectàrees de terra (aproximadament la dimensió de Manhattan, a la ciutat de Nova York) dedicades al cultiu de raïm.

⑥ Cotó — Sudan  
14.500005°, 33.164478°

El Programa Gezira, un dels projectes de reg més importants del món, se centra a la confluència dels rius Nil Blau i Nil Blanc, a prop de la ciutat de Khartum (Sudan). Com que el terra fa pendent des dels rius, l'aigua discorre naturalment per 4.350 quilòmetres de canals de reg per gravetat. Aquí el cultiu principal és el cotó.

⑦ Explotacions agrícoles — Àustria  
48.181684°, 16.731172°

Les explotacions agrícoles envolten els pobles austríacs de Straudorf i Fuchsenbigl. Dels gairebé 84.000 quilòmetres quadrats d'extensió total d'Àustria, aproximadament 67.000 es destinen a activitats agropecuàries i silvicultura.

⑧ Explotació agrícola — Etiòpia  
8.904953°, 38.869170°

Una explotació agrícola de la rodalia d'Addis Abeba (Etiòpia). Addis Abeba, la capital d'Etiòpia i la ciutat més gran del país, té una població d'uns 3,4 milions. Tot i l'important paper que ha tingut l'agricultura urbana en la història de la ciutat, la ràpida urbanització i la demanda competitiva de sòl que se n'ha derivat representen nous reptes per a aquesta activitat.

9 Camps de reg per pivots — EUA  
 39.345868°, -101.715965°

Els camps de reg per pivot central ocupen tot el paisatge que envolta Goodland (Kansas, EUA). Els cercles que es veuen aquí es creen quan les fileres d'aspersors, que funcionen amb motors elèctrics, giren 360 graus per regar uniformement els cultius.

10 Plasticultura — Espanya  
 36.715441°, -2.721485°

Els hivernacles — també coneguts com a plasticultura — cobreixen unes 20.000 hectàrees de terreny a Almeria (Espanya). L'objectiu de les cobertes de plàstic és augmentar el rendiment dels cultius i la mida dels productes, i també reduir el temps de creixement.

11 Plasticultura — Itàlia  
 44.060755°, 8.210413°

L'economia d'Albenga (Itàlia) es basa principalment en el turisme i l'agricultura. Quan es contempla la ciutat des del cel, és fàcil distingir la quantitat de terreny dedicat a l'agricultura a causa de l'ús generalitzat d'hivernacles o "plasticultura". L'objectiu de les cobertes de plàstic és augmentar el rendiment dels cultius, augmentar la mida dels productes i reduir el temps de creixement.

12 Oliveres — Espanya  
 37.263212°, -4.552271°

Les oliveres cobreixen els turons de Còrdova (Espanya). Aproximadament el 90% de les olives que es cullen es converteixen en oli; l'altre 10% es destinen a la taula. Amb la pujada de les temperatures i la variació dels fenòmens meteorològics a les àrees de cultiu, els camps d'oliveres situats dalt dels turons o als vessants probablement no patiran gaire, però els que estan situats en terrenys baixos o planes poden tornar-se totalment improductius.

**13** *Centre d'engreix de bestiar — EUA*  
 34.715427°, -102.507400°

Bestiar en un centre d'engreix a Summerfield (Texas, EUA). Quan els animals arriben a un pes de 295 quilos, se'ls trasllada a aquestes instal·lacions i se'ls sotmet a una dieta estricta d'un pinso especial. Durant els tres o quatre mesos següents, les vaques guanyen fins a 180 quilos abans d'enviar-les a l'escorxador. La bassa que es veu a la part de dalt de la fotografia és d'aquest color encès a causa dels fems i la presència de les algues que creixen a l'aigua estancada.

**14** *Tulipes — Països Baixos*  
 52.276355°, 4.557080°

Cada any, els camps de tulipes de Lisse (Països Baixos) comencen a florir al març i arriben a la màxima floració a finals d'abril. Els holandesos produeixen un total de 4.300 milions de bulbs de tulipa cada any, el 53% dels quals (2.300 milions) es cultiven per obtenir-ne flors. Als Països Baixos s'hi venen 1.300 milions d'aquestes tulipes, i la resta s'exporten: 630 milions a Europa i 370 milions a la resta del món.

**15** *Aquacultura — Xina*  
 26.408924°, 119.741132°

Les piscifactories cobreixen tota la superfície de la badia de Luoyuan, a la província xinesa de Fujian. Sota l'aigua hi ha un sistema extens de cordes, gàbies i xarxes perquè hi creixin diferents menes de marisc i peix, com ara crancs, llagostes, petxines i carpes.

**16** *Camps d'arròs — Xina*  
 23.126262°, 102.751508°

Els arrossars en terrasses, cultivats pels hani des de fa 1.300 anys, cobreixen els vessants de les muntanyes del comtat de Yuanyang (Xina). El pendent de les terrasses oscil·la entre els 15 graus i els 75, i en alguns casos té fins a 3.000 graons. Aquí s'hi veuen uns quatre quilòmetres quadrats de camps d'arròs al voltant del poble de Tuguozhai.

**17** Algues — Austràlia  
-28.172005°, 114.261002°

Hutt Lagoon és un gran llac de l'Austràlia Occidental que deu el seu color a un tipus particular d'alga, *Dunaliella salina*. Aquest llac acull la planta de producció de microalgues més gran del món, i aquesta alga s'hi cultiva pel seu contingut en betacarotè (que s'utilitza com a colorant alimentari i font de vitamina A).

**18** Granges de porcs — EUA  
38.2319721°, -113.104963°

Una immensa granja de porcs que es pot veure a Milford (Utah, EUA). Situada en una zona de clima àrid i desèrtic, aquest complex ocupa més de 56 quilòmetres quadrats. Es calcula que la granja cria i comercialitza 1,2 milions de porcs cada any, una xifra que és aproximadament 185 vegades més gran que la de la població humana del comtat on se situa la granja.

**19** Explotació agrícola — Alemanya  
52.665836°, 9.480028°

Els camps envolten la zona residencial de Rodewald (Alemanya). Els primers registres històrics d'aquesta població agrícola es remunten al començament del segle XIII; actualment al poble hi viuen 2.549 persones.

# RESIDUS

## 20 *Dipòsit de desballestament de vaixells d'Alang — Índia* 21.406714°, 72.193885°

Els dipòsits de desballestament a la costa del mar d'Aràbia a Alang (Índia) representen aproximadament la meitat dels vaixells rescatats arreu del món. El *Seawise Giant* — el vaixell més llarg que s'ha construït mai, amb 458,5 metres d'eslora — es va portar aquí el 2009 per desmuntar-lo. Els vaixells, venuts a empreses desballestadores, es porten fins a la riba amb la marea alta i es fa que s'hi quedin encallats quan l'aigua es retira. Quan els vaixells estan fondejats a la platja, els desmunta un equip nombrós de treballadors immigrants. Els defensors dels drets humans han cridat l'atenció respecte a les pèssimes condicions que aquests treballadors suporten diàriament als dipòsits, enmig d'explosions, maquinària perillosa i vapors tòxics.

## 21 *Catàstrofe de residus de mineria — Brasil* -20.237096°, -43.421697°

El 5 de novembre del 2015 es van trencar dues preses d'una mina de mineral de ferro al sud-est del Brasil. Els mitjans de comunicació van calcular que s'havien escapat uns 62 milions de metres cúbics d'aigües residuals tòxiques. El poble de Bento Rodrigues va quedar destruït, cobert pel fang alliberat pel trencament, i en el desastre hi van morir 17 persones. La contaminació resultant va deixar més de mig milió de persones sense accés a l'aigua potable ni per regar els cultius durant un període de temps prolongat. A més a més, dues setmanes després de la ruptura de la presa l'aigua contaminada s'havia estès al llarg de 644 quilòmetres del riu Doce i havia arribat a l'oceà Atlàntic, i pel camí va causar la mort d'una gran quantitat de plantes i animals. Les autoritats s'han mostrat preocupades per la possibilitat que les toxines continuïn amenaçant la reserva natural de Comboios, una àrea protegida de la tortuga llaüt, en perill d'extinció.



**22** Basses de residus de sorres bituminoses d'Athabasca — Canadà  
57.013932°, -111.662197°

Del total de les reserves de petroli del Canadà, 173.000 milions de barrils, les sorres bituminoses d'Athabasca en contenen 168.000 milions. Com a subproducte de l'extracció de betums (petroli semisòlid) es genera un gran volum de residus, que es bombegen fins a unes grans basses habilitades a les instal·lacions petrolieres. El 2013 un informe governamental va revelar que les basses de residus de la zona de sorres petrolíferes cobrien una superfície de gairebé 77 quilòmetres quadrats.

**23** Abocador de Sudokwon — Corea del Sud  
37.575339°, 126.612551°

L'abocador de Sudokwon és el destí de gairebé tots els residus generats pels 22 milions de persones que viuen a l'àrea metropolitana de Seül (Corea del Sud). Una de les dues parts de l'abocador és plena fins dalt, cosa que permet convertir-ne la capa de terra superior en un camp de golf. Pel que fa a la part de l'abocador que encara està en funcionament, els administradors locals i de la ciutat estan indecisos respecte a la possibilitat de continuar afegint-hi residus o no. Tot i que hi queda espai, molts creuen que aquest equipament comporta uns riscos mediambientals considerables i genera una pudor repugnant que arriba a les zones residencials dels voltants. La falta d'alternatives per recollir els residus de la ciutat ha fet que es posposés la data de tancament de l'abocador, que s'havia fixat el 2016, i que s'ajornés indefinidament.

**24** Instal·lacions de tractament d'aigües residuals a Fresno-Clovis — EUA  
36.699766°, -119.903360°

Aquestes instal·lacions de Fresno (Califòrnia, EUA) reben cada dia 268 milions de litres d'aigües residuals, que arriben al recinte a través de 2.400 quilòmetres de clavegueram. Durant el procés de purificació, les aigües residuals es bombegen cap a les grans basses que es veuen en aquesta vista general, en les quals qualsevol material que no s'hagi eliminat en els processos de garbellament previs flotarà a la superfície o s'assentarà al fons.

**25** Estany de fang vermell — EUA  
30.157888°, -90.906310°

A Darrow (Louisiana, EUA) s'hi pot veure un estany de fang vermell. Cada any es generen arreu del món aproximadament 77 milions de tones de fang vermell, també dit llot vermell, a causa de la producció industrial d'alumini.

**26** *Dipòsit d'avions de Victorville — EUA*  
34.611367°, -117.379784°

L'Aeroport Logístic del Sud de Califòrnia, situat a Victorville (Califòrnia, EUA), té un dipòsit d'avions amb més de 150 aparells fora de circulació. Com que la demanda d'avions de tipus *jumbo* ha baixat significativament en les últimes dues dècades, substituïda per la d'avions bimotors més petits i assequibles, molts aparells grans s'han retirat de la circulació. La sequedat ambiental de Victorville — localitat situada al límit del desert de Mojave— redueix la corrosió del metall, i això significa que els avions s'hi poden emmagatzemar durant anys per treure'n peces de recanvi.

**27** *IJsselooog — Països Baixos*  
52.599113°, 5.741851°

IJsselooog és una illa artificial utilitzada com a dipòsit per emmagatzemar el llim contaminat al mig del riu IJssel, a la província de Flevoland (Països Baixos). El llim és un material granular, més fi que la sorra però més gruixut que l'argila, i es pot trobar en forma de terra o com a sediment en suspensió barrejat amb aigua. IJsselooog pot contenir 20 milions de metres cúbics de llim.

**28** *Cementiri de pneumàtics de Colorado — EUA*  
40.177084°, -104.684722°

L'abocador de pneumàtics més gran del món és a Hudson (Colorado, EUA). Al recinte hi ha uns pous de 15 metres de profunditat que contenen uns 60 milions de pneumàtics de rebuig. Es calcula que arreu del món es llencen cada any 1.500 milions de pneumàtics. D'aquesta quantitat, més de la meitat es cremen pel combustible que contenen.

**29** *Umi No Mori — Japó*  
35.596614°, 139.806126°

A la badia de Tòquio (Japó) hi ha una illa construïda al damunt de 12,3 milions de tones de residus del municipi — procedents principalment de les plantes de depuració d'aigua de Tòquio, de les clavegueres, els parcs urbans i els carrers —, que s'hi van llançar entre el 1973 i el 1987. Els últims anys s'ha engegat un ambiciós projecte ambiental, Umi No Mori (Bosc Marí), per convertir gran part de l'àrea de l'abocador en un autèntic bosc marí, amb mig milió d'arbres plantats en 88 hectàrees. Els organitzadors esperen que el projecte serveixi com a símbol dels éssers humans que s'esforcen per viure en harmonia amb la natura.

**30** *Central elèctrica de carbó de Tolk — EUA*  
 34.195475°, -102.573681°

La central de Tolk és una central elèctrica de vapor de carbó situada a prop de Sudan (Texas, EUA). Les plantes de carbó produeixen electricitat cremant carbó en una caldera per produir vapor. Després el vapor passa a una turbina que activa un generador per crear electricitat. Aleshores el vapor es refreda, es condensa per convertir-se un altre cop en aigua i torna a la caldera per reprendre el procés. El fang i l'aigua contaminada que es produeixen a la central de Tolk amb aquests processos s'aboquen a les basses de residus que es veuen aquí.

**31** *Thilafushi — Maldives*  
 4.182612°, 73.440497°

Thilafushi és una illa artificial, construïda amb terres guanyades al mar, que rep tots els residus generats a les Maldives. Es calcula que cada dia es transporten a Thilafushi 330 tones de residus, la major part procedents de Malé. Com que els residus s'utilitzen per continuar guanyant terres al mar i engrandir l'illa, la superfície de Thilafushi creix un metre quadrat cada dia.

**32** *Ciutat fantasma d'Ordos — Xina*  
 39.599654°, 109.780476°

Ordos, a la Xina, és considerada en molts aspectes la ciutat fantasma més gran del món. En l'última dècada els projectes de construcció d'habitatges han augmentat la població potencial de la ciutat a més d'un milió de persones. Tot i això, informes elaborats el 2016 semblen indicar que només s'han ocupat el 2% dels edificis nous i que s'han abandonat molts altres projectes de construcció de la ciutat. El nou districte de Kang Bashi, que es veu aquí, concentra molts dels atractius culturals de la ciutat, nous i moderns, però clarament molt pocs cotxes.

# EXTRACCIÓ

**33** *Pous de petroli — EUA*  
31.500359°, -96.293046°

A la zona del voltant de Donie (Texas, EUA) s'hi poden veure centenars de pous de petroli. Les màquines que s'utilitzen aquí són principalment bombes d'extracció, un aparell que fa sortir el líquid d'un pou de petroli si no hi ha prou pressió perquè pugi fins a la superfície. Aquesta zona també s'ha convertit en una àrea per molt sol·licitada per a la fracturació hidràulica o *fracking*, un procés complex i controvertit pel qual s'extreu petroli o gas del subsol rocós. Els defensors del medi ambient creuen que aquestes actuacions comporten conseqüències greus de contaminació de les aigües subterrànies i residuals i contaminació de l'aire.

**34** *Mina de liti Soquimich — Xile*  
-23.481939°, -68.333027°

La mina de liti Soquimich està situada al desert d'Atacama, a Xile. El registre històric constata una absència total de precipitacions en algunes parts d'aquesta regió, que es considera un dels llocs més secs de la Terra. La salmorra rica en minerals es bombeja a través de pous subterranis fins a unes basses grans i poc profundes, a les quals s'afegeix un colorant per accelerar el procés d'evaporació. La salmorra subterrània del desert d'Atacama és particularment rica en sals de liti, un component essencial de les bateries i d'alguns medicaments.

**35** *Basses d'evaporació de potassa de Lop Nur — Xina*  
40.445902°, 90.833588°

Les basses de potassa de Lop Nur estan situades al desert de Taklamakan, a la Xina. Tot i que aquesta és una zona desastrosa per a l'agricultura, el paisatge sorrenc és ric en potassa, una forma de sal de potassi que és un important nutrient per al creixement de les plantes i un ingredient clau dels fertilitzants. Les sals es bombegen a la superfície des dels dipòsits subterranis de salmorra i s'assequen en grans basses exposades al sol que s'estenen pel paisatge al llarg de més de 21 quilòmetres. La causa dels colors brillants que es veuen en aquesta vista general és que l'aigua es tenyeix de color blau, perquè l'aigua més fosca absorbeix millor el sol i la calor, cosa que escurça el temps que triga l'aigua a evaporar-se i la potassa a cristal·litzar.

**36** Camp petrolífer de Manifa — Aràbia Saudita  
27.639937°, 49.030375°

Al jaciment petrolífer de Manifa (Aràbia Saudita), les instal·lacions de bombeig s'hi construeixen en illes artificials. Aquest jaciment està considerat el cinquè més gran del món, amb una capacitat de bombeig de 900.000 barrils de cru al dia. La situació del jaciment en aigües poc profundes hauria fet impossible instal·lar-hi plataformes de perforació costaneres sense un dragatge exhaustiu. En conseqüència, es va construir una carretera elevada de 21 quilòmetres, ramificada en 25 illes, amb 40 milions de metres cúbics de sorra i 10 milions de tones de roques. Cada illa de perforació, d'una grandària d'uns 340 metres per 260, serveix com a plataforma per extreure petroli del subsol.

**37** Salines de la badia de San Francisco — EUA  
37.504215°, -122.036887°

Un càlcul recent considera que el 80% de les zones humides de l'àrea de la badia de San Francisco, a Califòrnia (EEUU) — unes 6.700 hectàrees —, s'ha adaptat a l'explotació de la sal. L'aigua es canalitza fins a grans basses i s'elimina per evaporació natural, i després es pot recollir la sal. Els colors brillants de les enormes basses provenen de les algues que hi viuen, que són d'una espècie de gran tolerància a la salinitat.

**38** Mina a cel obert de Tagebau Hambach — Alemanya  
50.911368°, 6.547357°

Les excavadores de pales giratòries segueixen les pistes marcades a la mina a cel obert de Tagebau Hambach a Eetzweiler (Alemanya). Aquests enormes vehicles — considerats les màquines terrestres més grans del món, amb 96 metres d'altura i 223 metres de llargada — recullen contínuament materials de la superfície per extreure'n lignit. El lignit, sovint anomenat “carbó marró”, és una roca sedimentària suau i combustible, formada per la compressió natural de la torba, que s'utilitza per generar energia elèctrica amb vapor.

**39** *Mina del canyó de Bingham* — *EUA*  
 40.523000°, -112.151000°

La mina del canyó de Bingham és una mina a cel obert situada al sud-oest de Salt Lake City (Utah). La mina, que és l'excavació artificial més gran del món, està en explotació des del 1906 i ha donat lloc a la creació d'un pou de més d'un quilòmetre de profunditat i quatre d'amplada, que s'estén per una superfície d'uns 7,7 quilòmetres quadrats. L'Agència de Protecció del Medi Ambient dels Estats Units ha calculat que al llarg de la història de la mina s'ha generat un rastre de 116 quilòmetres d'aigua subterrània contaminada, a causa dels nombrosos vessaments de productes químics i petroli.

**40** *Mina de diamants de Jwaneng* — *Botswana*  
 -24.523050°, 24.699750°

La mina de diamants de Jwaneng, a Botswana, és la mina de diamants més rica del món, amb una producció anual aproximada de 15,6 milions de quirats. La riquesa d'una mina es calcula tenint en compte la taxa d'extracció de diamants combinada amb la qualitat dels diamants extrets (preu de venda segons el pes). Per extreure els diamants, aquesta instal·lació produeix 9,3 milions de tones de mineral a l'any, a més de 37 milions de tones de residus de roca.

**41** *Mina de diamants Diavik* — *Canadà*  
 64.496111°, -110.273333°

La mina de diamants Diavik està situada al Lac de Gras, als Territoris del Nord-oest del Canadà, 193 quilòmetres al sud del Cercle Polar Àrtic. La mina produeix aproximadament 7,5 milions de quirats de diamants a l'any. En pes estàndard, aquesta xifra equival a una producció anual de 1.500 quilos.

**42** *Mina de bauxita de Porto Trombetas* — *Brasil*  
 -1.688161°, -56.489029°

La mina de Porto Trombetas es va obrir el 1979 i s'ha mantingut en expansió, i ara és la mina de bauxita més gran del Brasil, amb una producció anual de 18 milions de tones. L'alumini és el tercer element més abundant a l'escorça terrestre, però no s'hi troba naturalment com a metall. El primer pas per a la producció d'alumini és extreure el mineral, la bauxita. Després, la fabricació d'alumini es porta a terme en dues fases: amb el procés Bayer es refina el mineral de bauxita per obtenir òxid d'alumini, i amb el procés Hall-Héroult es dissol l'òxid d'alumini per obtenir alumini pur.

**43** *Mina de coure Chuquicamata* — *Xile*  
 -22.288964°, -68.896753°

Chuquicamata és la mina de coure a cel obert més gran del món. Situada a la regió xilena d'Antofagasta, el jaciment, de 850 metres de profunditat, ha permès l'extracció de més de 29 milions de tones de coure. Les principals aplicacions del coure són els cables elèctrics (aproximadament el 60% de l'ús total), revestiment de sostres i fontaneria (aproximadament el 20%) i maquinària industrial (aproximadament el 15%). El coure també es combina amb altres elements per fer aliatges (aproximadament un 5%) com el llautó i el bronze.

**44** *Mina de diamants Letlhakane* — *Botswana*  
 -21.519691°, 25.654452°

La mina de diamants Letlhakane està situada uns 190 quilòmetres a l'oest de la ciutat de Francistown (Botswana). Aquesta mina a cel obert produeix 3,6 milions de tones de mineral a l'any, a més de 15 milions de tones de residus de roca.

**45** *Llac Searles* — *EUA*  
 35.711209°, -117.361819°

El llac Searles és una conca evaporada de 19 quilòmetres de longitud, situada al desert de Mojave de Califòrnia (EUA). Els pous de salmorra donen accés a unes reserves de 4.000 milions de tones de mineral de sodi i potassi, que s'utilitzen com a ingredients essencials de productes com ara detergents, cosmètics i insecticides.

**46** *Basses d'evaporació de potassa de Moab* — *EUA*  
 38.485579°, -109.684611°

Les basses d'evaporació de la mina de potassa de Moab (Utah, EEUU) són clarament visibles. La mina produeix clorur de potassi, una sal que conté potassi i que és un component essencial dels fertilitzants. La sal es bombeja a la superfície des dels dipòsits de salmorra subterranis i s'asseca en grans basses solars que s'estenen pel paisatge amb un color encès. Les sals cristal·litzen a mesura que l'aigua s'evapora al llarg de 300 dies. La causa de la variació de colors que es veu aquí és que l'aigua es tenyeix d'un blau intens, ja que l'aigua més fosca absorbeix més llum solar i calor, i per tant redueix el temps que triga l'aigua a evaporar-se i la potassa a cristal·litzar.

**47** Llac Urmia — Iran  
37.778092°, 45.326301°

El llac Urmia és un immens llac salat de l'Iran. En les últimes dècades s'ha reduït fins a un 10% de les dimensions que tenia a causa de l'embassament dels rius que hi desemboquen, així com per l'extracció abundant de les aigües subterrànies del llac i els seus voltants. Actualment l'Urmia fa uns 5.200 quilòmetres quadrats i és el sisè llac d'aigua salada del món. En aquesta vista general s'hi distingeixen la carretera i el pont del llac Urmia, que divideixen el llac en una zona septentrional i una altra de meridional.

**48** Mina de mineral de ferro de Mount Whaleback — Austràlia  
-23.362130°, 119.669422°

La mina de mineral de ferro de Mount Whaleback està situada a la regió de Pilbara, a l'Austràlia Occidental. El 98% del mineral de ferro obtingut de la mineria s'utilitza per fer acer i, per tant, és un component important de la construcció d'edificis i la fabricació d'automòbils i electrodomèstics, com ara neveres.

**49** Mina d'urani Arlit — Níger  
18.748570°, 7.308219°

La mina d'urani Arlit està situada a Arlit (Níger). La generació francesa d'energia nuclear, així com el programa francès d'armes nuclears, depenen de l'urani que s'extreu de la mina, més de 3.400 tones anuals.



# URBANITZACIÓ

50

*París, França*

48.865797°, 2.330882°

El traçat dels carrers i l'aspecte distintiu del centre de París (França) es deuen en gran part a l'ampli programa d'obres públiques encarregat per l'emperador Napoleó III i dirigit per Georges-Eugène Haussmann entre el 1853 i el 1870. La renovació de París segons el projecte d'Haussmann incloïa la demolició de barris medievals atapeïts i insalubres i la construcció d'àmplies avingudes en diagonal, parcs, places, clavegueres, fonts i aqüeductes.

51

*Londres, Anglaterra, Regne Unit*

51.507382°, -0.127811°

Londres (Anglaterra) és la capital i la ciutat més populosa de la Gran Bretanya. Situada a la riba del riu Tàmesi, és la ciutat més visitada del món, tenint en compte les arribades internacionals, i és coneguda perquè s'hi aplega una àmplia gamma de pobles i cultures. A l'àrea del Gran Londres s'hi parlen més de 300 idiomes.

52

*Nova Delhi, Índia*

28.613219°, 77.223931°

Nova Delhi, un districte de Delhi, a l'Índia, va ser planificada pels arquitectes britànics Sir Edwin Lutyens i Sir Herbert Baker, i es va inaugurar oficialment al febrer del 1931. El seu disseny es va centrar al voltant de dues avingudes, Rajpath i Janpath, que discorren perpendicularment l'una respecte a l'altra i s'encreuen al centre d'aquesta vista general.

53

*Amsterdam, Països Baixos*

52.370987°, 4.891850°

El sistema de canals d'Amsterdam, conegut pel nom de "Grachten", és el resultat d'una planificació urbanística conscient. A principis del segle XVII, una època d'intensa immigració, es va impulsar un pla integral per a l'expansió de la ciutat amb quatre semicercles concèntrics de canals que s'iniciaven al moll principal. En els segles posteriors, els canals es van fer servir per a la defensa, la gestió de l'aigua i el transport. En l'actualitat es mantenen com a segell distintiu de la ciutat.

**54** Manhattan, ciutat de Nova York, EUA  
40.734026°, -74.002290°

Manhattan és el districte més densament poblat de la ciutat de Nova York, als Estats Units. Amb aproximadament 1,6 milions d'habitants, sovint es descriu aquest districte com la capital cultural, financera, de mitjans de comunicació i d'entreteniment del món. En total, la ciutat de Nova York té una població d'aproximadament vuit milions de persones en els seus cinc districtes. Amb Central Park al centre de Manhattan, l'illa limita amb el riu Hudson a l'oest, el riu Harlem al nord i el riu East a l'est.

**55** Niça, França  
43.710195°, 7.261873°

Niça és la cinquena ciutat més poblada de França, amb aproximadament un milió d'habitants. Considerada sovint la "capital" de la Riviera francesa, la ciutat té una de les capacitats hoteleres més altes del país, ja que més de quatre milions de turistes la visiten cada any.

**56** Sun Lakes, Arizona, EUA  
33.208518°, -111.876263°

Sun Lakes (Arizona, EUA) és una comunitat planificada amb una població aproximada de 14.000 habitants, la majoria dels quals són persones grans. Segons les dades del cens dels EUA, només al 0,1% dels 6.683 habitatges de la comunitat hi ha fills de menys de 18 anys.

**57** Camp de refugiats de Dadaab, Kenya  
-0.000434°, 40.364929°

Hagadera, que es veu aquí a la dreta, és la secció més gran del camp de refugiats de Dadaab, al nord de Kenya, i acull 100.000 refugiats. I per fer front a la quantitat creixent de somalis desplaçats que arribaven a Dadaab, l'ONU va haver de traslladar gent cap a una secció nova, anomenada Extensió Ifo, que és l'àrea quadriculada de l'esquerra. Dadaab és el camp de refugiats més gran del món, amb una població estimada de 260.000 habitants.

**58** *Palm Jumeirah, Dubai, Emirats Àrabs Units*  
 25.119724°, 55.126751°

Palm Jumeirah, a Dubai (Emirats Àrabs Units), és una illa artificial creada amb 3.300 milions de metres cúbics de sorra i 7 milions de tones de roca. Es calcula que a l'illa hi viuen actualment unes 26.000 persones.

**59** *Burning Man, Nevada, EUA*  
 40.786981°, -119.204379°

Burning Man és un esdeveniment anual, d'una setmana de durada, que se celebra al desert de Black Rock (Nevada, EUA). L'esdeveniment, que atreu més de 65.000 participants cada any, es descriu com un experiment de comunitat, art, expressió pròpia i autosuficiència radical. Un dels principis fonamentals de Burning Man és “no deixar rastre”, que significa que es fan molts esforços per assegurar-se que el desert torna al seu estat original en els dies posteriors al festival.

**60** *La Plata, Argentina*  
 -34.921106°, -57.956633°

La ciutat planificada de La Plata — la capital de la província de Buenos Aires (Argentina) — es caracteritza pel seu rigorós disseny quadriculat. La nova ciutat va rebre dues medalles d'or, en les categories “Ciutat del futur” i “Millor projecte construït”, a l'Exposició Universal de París del 1889.

**61** *Sydney, Austràlia*  
 -33.890793°, 151.202736°

Sydney és la capital de Nova Gal·les del Sud i la ciutat més poblada d'Austràlia, amb més de cinc milions d'habitants. Situada a la riba del mar de Tasmània, la ciutat és famosa per les platges — setanta en total — que en recorren la costa.

**62** *Valparaíso, Xile*  
 -33.029093°, -71.646348°

Valparaíso (Xile) és una ciutat construïda als vessants de dotzenes de turons davant l'oceà Pacífic. Coneguda com “la Joia del Pacífic”, la ciutat és la sisena més gran del país i té aproximadament 285.000 habitants.

**63** *Ansan, Corea del Sud*  
37.336147°, 126.718586°

Jeongwang-dong és un sector industrial de la ciutat d'Ansan (Corea del Sud). El govern coreà va impulsar amb força un pla per al desenvolupament de la ciutat moderna, particularment en aquesta àrea, i va posar l'èmfasi en la indústria. El vistós color blau que es veu aquí és per les teulades d'alumini, material que s'utilitza pel baix cost i la longevitat.

**64** *Barcelona, Espanya*  
41.393648°, 2.160437°

El districte de l'Eixample de Barcelona (Espanya) es caracteritza pel seu rigorós traçat en quadrícula. Aquest disseny, meditat i visionari, va ser obra d'Ildefons Cerdà (1815-1876). El projecte inclou uns carrers amples que s'eixamplen a les interseccions octogonals, que ofereixen més visibilitat, més exposició al sol, millor ventilació i més espai per a l'estacionament.

**65** *Kawasaki, Japó*  
35.506377°, 139.719787°

A les grans illes artificials de Kawasaki (Japó) s'hi pot apreciar l'empenta de la industrialització. Es calcula que en aquesta àrea, situada a la prefectura de Kangawa, a la badia de Tòquio, i centrada principalment en la indústria, hi viuen aproximadament 1,5 milions de persones. En total, es calcula que l'àrea metropolitana de Tòquio, la zona urbana més gran del món, té 38 milions d'habitants.

**66** *Nezahualcóyotl, Mèxic*  
19.403572°, -99.013351°

Nezahualcóyotl, un municipi de l'estat de Mèxic (Mèxic), es caracteritza pels carrers llargs, rectes i en quadrícula. Gran part de la població del municipi, que té més d'un milió d'habitants (l'estat de Mèxic en té aproximadament 16 milions), ha emigrat aquí des d'altres parts del país.

# ENERGIA

67) Central de generació d'energia solar d'Ivanpah — EUA  
35.570004°, -115.472194°

La central de generació d'energia solar d'Ivanpah és un projecte d'energia solar tèrmica al desert de Mojave (Califòrnia), 64 quilòmetres al sud-oest de Las Vegas (Nevada). La central té 173.500 heliòstats, cadascun amb dos miralls, que dirigeixen l'energia solar cap a les calderes situades en tres torres d'energia solar centralitzada. Els receptors generen vapor per impulsar unes turbines especialment adaptades. Amb un cost de construcció d'uns 1.800 milions d'euros i una capacitat bruta de 392 megawatts, Ivanpah és una de les plantes d'aquesta mena més grans del món.

68) Refineria de Baytown — EUA  
29.723307°, -95.132921°

La refineria de Baytown (Texas) és la segona refineria de petroli més gran dels Estats Units i una de les més grans del món. El complex té una capacitat de producció de 584.000 barrils al dia i una superfície de gairebé 10 quilòmetres quadrats.

69) Middelgrunden — Dinamarca  
55.690455°, 12.668373°

Middelgrunden és un parc eòlic marítim situat a 3,5 quilòmetres de Copenhaguen (Dinamarca), a l'Øresund, l'estret que forma la frontera entre Dinamarca i Suècia. Els 20 aerogeneradors del parc subministren aproximadament el 4% de l'energia consumida a Copenhaguen. Quan el vent bufa contra les pales d'un aerogenerador, aquestes giren lentament. Les pales estan connectades a un eix rotor, situat a la part superior de l'aparell, que alimenta un generador. L'electricitat generada es transporta a través de cables subterranis a les diferents subestacions. Els aerogeneradors funcionen de manera independent els uns dels altres, i cadascun té un ordinador intern que calcula constantment la velocitat i la direcció del vent. La part superior de l'aerogenerador i les pales poden girar 360 graus i les pales poden canviar d'inclinació, per tenir sempre el vent de cara i optimitzar la seva posició per crear energia.

**70** *Parc eòlic del pont de Donghai — Xina*  
30.770004°, 121.991800°

Quan arriba la marea es formen línies de sediments al voltant dels aerogeneradors del parc eòlic del pont de Donghai, a Xangai (Xina). Aquest complex va ser el primer parc eòlic comercial de la Xina i pot cobrir les necessitats d'energia de 200.000 llars.

**71** *Preses de les Tres Gorges — Xina*  
30.822723°, 111.001181°

La presa de les Tres Gorges, situada al riu Yang-tsé, a la Xina, és la central hidroelèctrica més gran del món. Funcionant a plena potència, la presa redueix el consum de carbó en 31 milions de tones i estalvia l'emissió de 100 milions de tones de gasos d'efecte hivernacle a l'any. Tanmateix, la construcció de la presa va negar molts jaciments arqueològics i culturals i va desplaçar uns 1,3 milions de persones que vivien a la vora del riu.

**72** *Central nuclear Turkey Point — EUA*  
25.394189°, -80.346119°

La central nuclear Turkey Point, a Homestead (Florida, EUA), està envoltada per una extensa xarxa de tubs de refrigeració. L'aigua que es fa servir per refredar els reactors nuclears recorre un trajecte que dura dos dies pel sistema de tubs de la planta, de 270 quilòmetres de llargada, i després torna al començament i es reutilitza. Com que l'aigua dels tubs és summament càlida i salada, la zona s'ha convertit en hàbitat preferit i refugi del cocodril americà.

**73** *Refineria Ulsan — Corea del Sud*  
35.460962°, 129.353486°

La refineria Ulsan, a Ulsan (Corea del Sud), és la tercera refineria de petroli més gran del món. Petroliers procedents de l'Orient Mitjà, l'Amèrica del Sud i l'Àfrica hi porten el petroli cru. El complex té una capacitat de refinació d'1.120.000 barrils al dia i produeix gasos liquats de petroli, gasolina, gasoil, combustible per a motors de reacció i quitrà.

**74** *Dipòsit de petroli cru de Cushing — EUA*  
 30.770004°, 121.991800°

Les instal·lacions d'emmagatzematge de petroli cru de Cushing (Oklahoma, EUA) — aproximadament 85 milions de barrils — són les més grans del món i representen el 13% de la capacitat total d'emmagatzematge de cru als Estats Units. La ciutat està situada estratègicament a la intersecció de nombrosos oleoductes, amb un punt de connexió fonamental de l'oleoducte Keystone, que discorre cap al sud des de les sorres bituminoses d'Alberta (Canadà). La ciutat de Cushing només té 2.000 habitants.

**75** *Central nuclear de Fukushima Dai-ichi — Japó*  
 37.421405°, 141.030850°

L'11 de març del 2011, un terratrèmol de magnitud 9 — un dels terratrèmols més forts que s'han mesurat mai — va sacsejar la costa nord-est de Japó. El tsunami consegüent va provocar grans danys a tot el país, i les violentes onades de fins a 14 metres van passar per sobre dels dics de la central nuclear de Fukushima Dai-ichi. Després del terratrèmol, durant tres setmanes hi va haver explosions i fusions nuclears parcials als reactors 1, 2 i 3 (els reactors 4, 5 i 6 no estaven engegats quan es va registrar el sisme). Per intentar retenir l'aigua que s'havia bombejat per refredar els reactors, es van construir milers de cisternes d'acer a la central mateix per contenir els aproximadament 760 milions de litres de líquid contaminat. Tanmateix, el 2013 les autoritats japoneses van anunciar que el refrigerant altament radioactiu es filtrava a l'oceà Pacífic a una velocitat de 300 tones al dia, una quantitat suficient per omplir una piscina olímpica en una setmana. Es calcula que es gastaran uns 9.200 milions d'euros durant els pròxims 40 anys en els treballs de neteja.

**76** *Central de carbó D. B. Wilson — EUA*  
 37.450255°, -87.084050°

La central D. B. Wilson està situada a Centertown (Kentucky, EUA). El carbó és la principal font d'energia per generar electricitat arreu del món, i també és una de les principals causes de l'emissió de diòxid de carboni d'origen humà. El 1999 el total d'emissions mundials de diòxid de carboni degudes a l'ús de carbó va ser de 8.666 milions de tones. L'any 2011 aquesta xifra havia augmentat fins als 14.416 milions de tones.

**77** *Planta termosolar Gemasolar — Espanya*  
 37.560755°, -5.331908°

Aquesta vista general capta la planta termosolar Gemasolar, situada a Sevilla (Espanya). El concentrador solar conté 2.650 miralls heliostàtics, que concentren l'energia solar tèrmica per escalfar la sal fosa que circula per una torre central de 140 metres d'alçada. Després la sal fosa passa de la torre a un dipòsit d'emmagatzematge, on s'utilitza per produir vapor i generar electricitat. En total, el complex evita l'emissió d'unes 30.000 tones de diòxid de carboni a l'any.

**78** *Planta d'energia solar Lebrija 1 — Espanya*  
 37.007977°, -6.049280°

La planta d'energia solar Lebrija 1 és una central tèrmica solar situada a Lebrija (Espanya). Les plantes termosolars fan servir miralls per concentrar l'energia solar i escalfar oli a una temperatura d'uns 400 graus centígrads. Quan l'oli està calent transfereix la seva energia tèrmica a l'aigua, que aleshores produeix vapor a pressió. Aquest vapor acciona una turbina i converteix l'energia mecànica en electricitat mitjançant un generador. La planta de Lebrija està formada per aproximadament 170.000 miralls instal·lats en 6.048 col·lectors parabòlics. Si es possessin un rere l'altre, aquests col·lectors s'estendrien al llarg de 60 quilòmetres.

**79** *Parc solar de Gujarat — Índia*  
 23.905854°, 71.196795°

El parc solar de Gujarat és un conjunt d'instal·lacions solars independents situat a Gujarat (Índia). Es calcula que el projecte evitarà l'emissió d'uns 8 milions de tones de diòxid de carboni a l'atmosfera i permetrà estalviar unes 900.000 tones de gas natural a l'any. Els components primaris d'un parc solar d'aquesta mena són els panells solars, que absorbeixen la llum del sol i la converteixen en electricitat, i un inversor solar que transforma el corrent elèctric de corrent continu (CC) en corrent altern (CA), que és la forma en què l'electricitat es transporta per la xarxa.



# LOGÍSTICA + TRANSPORT

**80** Dipòsit d'avions de Tucson — EUA  
32.151087°, -110.826079°

Les instal·lacions d'emmagatzematge i conservació d'avions més gran del món és a la base de les forces aèries Davis-Monthan, a Tucson (Arizona, EUA). Aquest dipòsit — dirigit pel 309è Grup de Manteniment i Regeneració Aeroespacial — conté més de 4.400 aparells militars i governamentals estatunidencs que estan fora de circulació.

**81** Moll de Progreso — Mèxic  
21.323317°, -89.672746°

El moll de Progreso (Mèxic), el més gran del món, s'estén al llarg de 6,5 quilòmetres al golf de Mèxic. Com que el litoral de la ciutat reposa sobre una placa de pedra calcària que va baixant progressivament a mesura que s'endinsa a les aigües del golf, el moll necessita tota aquesta longitud perquè els creuers hi puguin atracar.

**82** Bailey Yard — EUA  
41.151651°, -100.820341°

Bailey Yard, situat a North Platte (Nebraska, EUA), és el pati de classificació de ferrocarrils més gran del món: amb més de 13 quilòmetres de llarg i 3 quilòmetres d'ample, té 200 vies independents que en total superen els 500 quilòmetres. Cada dia passen per Bailey Yard una mitjana de 139 trens i més de 14.000 vagons.

**83** Aeroport internacional Charles de Gaulle — França  
49.009725°, 2.545583°

L'aeroport Charles de Gaulle és l'aeroport més gran i més actiu de França, i el novè més actiu del món, amb més de 65 milions de passatgers l'any. El complex consta de tres terminals, una de les quals, la Terminal 1, presenta un disseny circular característic (visible aquí al centre de la imatge). Aquest edifici, dissenyat per Paul Andreu imitant la figura d'un pop, acull a la part central activitats clau com la facturació i la recollida de l'equipatge, mentre que les portes d'embarcament estan situades en set edificis adjacents, connectats amb la part central per passadissos subterrànies.

**84** Port de Los Angeles — EUA  
 33.738478°, -118.257900°

El port de Los Angeles és el port de contenidors més actiu dels Estats Units, però només el 16è més actiu del món. Per les seves instal·lacions hi passa cada dia càrrega per un valor que supera els mil milions d'euros, i cada any hi arriben més de 165 milions de tones mètriques de càrrega. Els productes més importats són mobles, recanvis d'automòbil, peces de vestir, productes electrònics i calçat.

**85** Port de Singapur  
 1.237656°, 103.806422°

Els vaixells de càrrega i els petroliers — alguns de fins a 300.000 tones — s'esperen davant l'entrada del port de Singapur. Aquest complex, el segon port més actiu del món en termes de tonatge total, embarca una cinquena part de tots els contenidors de mercaderies del món i la meitat del subministrament anual de petroli cru.

**86** Pont d'Øresund — Dinamarca / Suècia  
 55.571592°, 12.843175°

Amb una longitud de 8 quilòmetres, el pont d'Øresund és el pont combinat de carretera i ferrocarril més llarg d'Europa. El pont, que després es converteix en un túnel, uneix dues àrees metropolitanes: la de la capital danesa, Copenhagen, i la de la ciutat sueca de Malmö. El pont té una massa de 82.000 tones i per sobre seu hi passen dues vies de ferrocarril i quatre carrils de circulació per carretera.

**87** Entrada de l'Eurotúnel — França  
 50.917395°, 1.809391°

A la part superior esquerra d'aquesta vista general de l'entrada de l'Eurotúnel a Coquelles (França) s'hi veuen les rampes per carregar els cotxes i les vies. El túnel té una llargada de 50,5 quilòmetres i el seu recorregut submarí, de 37,9 quilòmetres, és el més llarg del món. La construcció es va iniciar el 1988, es va completar el 1994 i va costar uns 7.000 milions d'euros.

**88** Aeroport internacional de Kansai — Japó  
 4.433168°, 135.239150°

L'aeroport internacional de Kansai està situat en una illa artificial enmig de la badia d'Osaka (Japó). Per formar l'illa es va crear una capa de terra de 30 metres de gruix sobre el fons marí amb 21 milions de metres cúbics de terra, excavada de tres muntanyes diferents. A partir del 2008, el cost total de l'aeroport de Kansai va ser de 16.700 milions d'euros, que inclouen la recuperació de terres que s'ha fet necessària per prevenir-ne l'enfonsament continu (7,1 centímetres l'any a partir del 2008) a la badia.

**89** Intercanviador Harry Pregerson — EUA  
 33.928700°, -118.281000°

L'intercanviador Judge Harry Pregerson és un nus d'enllaç d'autopistes situat a Los Angeles (Califòrnia, EUA). El nus està format per cinc nivells, que arriben a una alçada de més de 40 metres.

**90** Port de Jakarta — Indonèsia  
 -6.091939°, 106.864162°

Grans vaixells de càrrega i petroliers — alguns amb un pes de fins a 300.000 tones — estan ancorats fora del port de Tanjung Priok, a Jakarta (Indonèsia). Aquest complex, el port marítim indonesi més actiu i avançat, gestiona més del 50% del transbordament de càrrega d'Indonèsia. El port també està entre els menys eficients de tot el Sud-est Asiàtic, a causa de la lentitud de la duana i la capacitat limitada de l'atracador.

**91** Aeroport de Dallas-Fort Worth — EUA  
 32.897590°, -97.040413°

L'aeroport internacional de Dallas-Fort Worth ocupa una superfície de 70 quilòmetres quadrats a Texas (EUA). Aquest complex, el desè aeroport més actiu del món per trànsit de passatgers, dona servei a més de 64 milions de passatgers l'any.

**92** Circuit de Nardò — Itàlia  
 40.327222°, 17.826111°

El circuit de Nardò és una pista de proves circular d'alta velocitat de 12,6 quilòmetres de llarg situada a Nardò (Itàlia). Cadascun dels quatre carrils del circuit té una "velocitat neutra" determinada i està inclinat de tal manera que s'hi pot conduir com si la carretera fos recta.

**93** Marina del Rey — EUA  
 33.797806°, -118.428213°

Marina del Rey (Califòrnia) és el port artificial per a embarcacions petites més gran del món. Amb una capacitat d'atracament de 5.300 vaixells, el port també es considera la “casa” d'uns 6.500 vaixells més.

**94** Planta Hyundai d'Alabama — EUA  
 32.290728°, -86.315135°

Cotxes aparcats al costat del centre de producció de Hyundai a Montgomery (Alabama, EUA). La planta té una capacitat de 300.000 automòbils i també conté les instal·lacions de producció dels motors. El 2015 es van vendre als Estats Units 17,5 milions de cotxes i camionetes, cosa que va elevar el nombre total de vehicles registrats al país a aproximadament 253 milions.

**95** Pont de la badia de Jiaozhou — Xina  
 36.171168°, 120.296816°

El pont de la badia de Jiaozhou, de 41,58 quilòmetres, és el més llarg del món i connecta les ciutats xineses de Qingdao i Huangdao. En la construcció es van fer servir 450.000 tones d'acer i 2,3 milions de metres cúbics de formigó. El pont té forma de T i compta amb un intercanviador semidireccional per sobre de l'aigua per permetre un tercer accés intermitent a l'illa Hongdao.

**96** Pont Golden Gate — EUA  
 37.818672°, -122.478708°

El Golden Gate, a San Francisco (Califòrnia, EUA), és un pont penjant de 2,7 quilòmetres de longitud que travessa l'estret de Golden Gate, el canal que separa la badia de San Francisco de l'oceà Pacífic. El color distintiu del pont, anomenat “taronja internacional”, es va triar per complementar l'entorn natural i millorar la visibilitat de l'estructura amb boira.

## *Després de la Fi del Món*

*Després de la Fi del Món*

Si us plau, retorneu aquest  
quadern al seu lloc

Cortesia de Benjamin Grant  
Satellite imagery © DigitalGlobe, Inc